

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	teams	08.01.2026



Sak 01/26

OPPSTART AV VERNEPLANPROSESS – FRYDALEN LANDSKAPSVERNOMRÅDE.

Statsforvalteren i Innlandet starter opp med verneprosess for Frydalen Landskapsvernrområde. I forkant av høringsrunden ber statsforvalteren om innspill fra brukergrupper, rettighetshavere og andre med interesser i området. Sel Fjellstyre skal komme med innspill på følgende alternativer:

Alternativ 1 innebærer at nordlige del av Frydalen Landskapsområde endrer verneform og inkluderes som en del av Rondane Nasjonalpark(se kart).

Alternativ 2 innebærer at det opprettes et biotopvernrområde etter naturmangfoldloven § 38 med formål villrein, innenfor Frydalen Landskapsvernrområde, samt forskriftsendringer innenfor Rondane nasjonalpark.

I Norge er biotopvern hjemlet i naturmangfoldloven av 2009, § 38: «Som biotopvernrområde kan vernes et område som har eller kan få særskilt betydning som økologisk funksjonsområde for en eller flere nærmere bestemte arter.» Dette er en streng verneform, i likhet med naturreservat – men normalt er biotopvernrområdene mindre og har mer spesifikke vernebestemmelser knyttet til den aktuelle arten. I Norge er dette den nest strengeste formen for områdevern som finnes. Det daværende Direktoratet for naturforvaltning skrev i 2001 at biotopvern «kan ses på som en mildere form for naturreservat [...]. Bestemmelsen har ofte vært brukt for å verne spesielle dyr eller planters leveområder hvor disse områdene ikke kan betegnes som 'urørte' naturområder.» Eksempler på slike funksjonsområder er «gyteområder, oppvekstområder, vandrings- og trekkruiter, beiteområder, hiområder, myte- eller hårfellingsområde, spill- eller paringsområder og yngeområder.»

For begge alternativene skal følgende utredes:

- Forbud mot allmenn motorferdsel fra Tjønnebakken (reinsbommen) og inn til Rondvassbu.
- Regulering av annen ferdsel, eksempelvis sykling, på strekningen fra Tjønnebakken(ved reinsbommen) og inn til Spranget.
- Forbud mot sykling fra Spranget til Rondvassbu.

VURDERING:

Alternativ 1 vil være det beste alternativet, en verneform som allerede er godt innarbeidet og har stor aksept både lokalt og nasjonalt. Man vil da unngå tre ulike verneformer i samme område; Nasjonalpark, Biotopvern og Landskapsvern. Dette vil gjøre det lettere for bruksberettigede og andre brukere å forholde seg til området. I dag har vi utfordringer med bl.a. kiting som ikke er forbudt i landskapsvernrområde, men er forbudt i nasjonalparken. Det samme gjelder sykling. Her er det et generelt forbud i nasjonalparken med noen få unntak. I henhold til tiltaksplanen, og flytting av parkeringen på Spranget ned til Mysuseter, vil sykling fra Tjønnebakken til Rondvassbu være negativt når det gjelder å få i gang reinstrekket nord – sør.

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	teams	08.01.2026



Nasjonalparkstyret for Rondane/Dovre har også foreslått å forby sykling på strekningen Spranget – Rondvassbu, dette i utkast til forvaltningsplan for nasjonalparken som snart skal revideres. Det vil derfor være logisk at dette også blir gjeldene fra Tjønnbakken, om alternativ 1 velges.

At det i dag er lov å sykle fra Spranget til Rondvassbu, men ikke med el-sykkel fører til utfordringer for oppsynet. Det enkleste vil være å forby all sykling i nasjonalparken, dette ville også vært enklere for publikum å forstå, fremfor å tillate sykling på enkelte strekninger.

En utvidelse av nasjonalparken, som skissert i alternativ 1, samt et sykkel og motorferdselsforbud fra Tjønnbakken til Rondvassbu, er nødvendig for å ivareta villreinstammen i Rondane Nord. Dette er i samsvar med formålet til Nasjonalparken.

FORSLAG TIL INNSPILL:

Sel Fjellstyre for ønsker å komme med følgende innspill i forbindelse med oppstart av verneplanprosess for Frydalen Landskapsvernområde:

Verneform

Fjellstyret mener en utvidelse av Rondane nasjonalpark som skissert i alternativ 1, er en bedre løsning fremfor biotopvernområde alternativ 2. Verneformen i alternativ 1 er godt innarbeidet og har stor aksept lokalt og nasjonalt. Man unngår samtidig tre ulike verneformer i samme område.

Sykling

Fjellstyret mener dette må medføre at sykling fra Tjønnbakken til Rondvassbu blir forbudt. Sykling er forbudt i resten av nasjonalparken (med enkelte unntak). Nasjonalparkstyret for Rondane/Dovre har også foreslått sykkelforbud fra Spranget - Rondvassbu i utkast til forvaltningsplan for nasjonalparken. Forvaltningsplanen skal snart revideres. Det er naturlig at forbudet også gjelder mellom Tjønnbakken og Spranget.

Motorferdsel

Det samme forbudet mot motorferdsel som gjelder i nasjonalparken må også gjelde fra Tjønnbakken til Spranget. Det oppfordres til flerårige og romslige dispensasjoner for å ivareta landbruksnæringen.

Sel Fjellstyre mener at en utvidelse av nasjonalparken, som skissert i alternativ 1, samt et sykkel- og motorferdselsforbud fra Tjønnbakken til Rondvassbu er nødvendig for å ivareta villreinstammen i Rondane Nord. Dette er i samsvar med formålet med Nasjonalparken.

Fjellstyreleder fremmet følgende forslag:

Melding om oppstart av verneplanprosess – Frydalen landskapsvernområde

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	teams	08.01.2026



Innspill fra Sel fjellstyre ved oppstart av verneprosess for Frydalen landskapsvernområde. Fjellstyret er klar over oppdraget om å utrede endring av verneforskriften eller biotopvern.

Sel fjellstyre ønsker å understreke følgende momenter ved oppstart av verneprosessen for Frydalen landskapsvernområde. Sel fjellstyret vil først og fremst signalisere at en verneforskriftsendring for Frydalen landskapsvernområde er å foretrekke framfor Biotopvern

1. Konsekvenser for bruksberettigede viser her til fjellstyre sak 12/25

- Sel fjellstyre vil særlig fremheve at verneprosessen kan få betydelige konsekvenser for de bruksberettigede i området. Mange har lovfestede rettigheter knyttet til beite, jakt, fiske, næring, friluftsliv, ferdsel og annen tradisjonell bruk. Det er avgjørende at disse rettighetene ikke svekkes eller innskrenkes uten grundig vurdering og reell medvirkning fra de berørte. En eventuell innskrenkning av bruksrettigheter kan få store økonomiske, sosiale og kulturelle konsekvenser for rettighetshaverne, og det må derfor gjennomføres en grundig og helhetlig konsekvensutredning hvor bruksberettigedes interesser står sentralt.

2. Endret utfartsmønster og parkeringsproblematikk viser her til fjellstyre sak 24/24 og sak 14/25.

- Verneprosessen vil kunne medføre endringer i utfartsmønsteret, noe som kan gi økt press på sårbare villrein- områder, her må det også utføres en konsekvensanalyse. Parkeringsproblematikken som kan oppstå på Tjønnbakken må utredes særskilt. Fjellstyret viser til tidligere forslag om at Sel kommune utarbeider forskrift etter friluftsloven § 15 for parkeringsområdet på Spranget og veien fra Tjønnbakken, med klare tidsbestemmelser og forbud mot overnatting og parkering langs veien. Det må også vurderes fysiske tiltak for å hindre uønsket parkering og overnatting. Sel fjellstyret ønsker at det utarbeides og vurderes en forskrift etter friluftslovens §15 som et eget alternativ (alternativ 3) i verneprosessen. Dette vil kunne gi nødvendig fleksibilitet og lokalt tilpassede løsninger for ferdsel og bruk av området. Vi gjør samtidig oppmerksom på tilsluttende vedtak i nasjonalparkstyret i sak 9/2025 angående innføring av forskrift.

○

3. Vedtak fjellstyre sak 20/23

- Fjellstyret viser til vedtak 20/23, bru over ula v/spranget. Fjellstyret ber om att dette hensyntas i arbeidet fremover

4.

Privatrettslig eiendomsrett og gamle bruksretter

- Det må utredes nærmere den privatrettslige eiendomsretten til veiglegemet fra tjønnbakken til spranget, samt gamle bruksretter knyttet til området. Dette er sentrale forhold for mange av de berørte partene.

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
SEL FJELLSTYRE	teams	08.01.2026



5. Fjellogen §3

- Fjellstyret ber om at Fjellovens §3 blir tatt hensyn til i prosessen, slik at lovens intensjoner og rammer blir ivaretatt.
-

Sel fjellstyre ser frem til en åpen og inkluderende prosess, hvor alle berørte parter får mulighet til å komme med innspill og hvor lokale forhold og rettigheter blir grundig vurdert.

Håkon Nårstad

Leder Sel Fjellstyret

Vedlegg: Møteprotokoller fra Sel Fjellstyret.

Forslaget fra fjellstyreleder ble vedtatt 3 mot 2 stemmer.

--0--

Kopi: Statskog SF

Selve innspillet oversendes Statsforvalteren i Innlandet, Sel Kommune, Klima og miljødepartementet.